

**APS HOLDING SPA  
DELIBERA CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Padova, 28 febbraio 2025

Nr. 4

Centro Resp. (cod. SAP): /

Importo di spesa: /

**Oggetto: Procedure SIR2-SIR3: determinazioni.**

*L'ing. Diego Galiazio con riferimento alla linea SIR3 espone al Consiglio di Amministrazione la relazione agli atti aziendali sub prot. 2150 del 21/02/2025.*

**PREMESSO CHE**

- *con contratto agli atti aziendali sub prot. 6506 del 22/09/2022 APS Holding. S.p.A. ha affidato ad ALSTOM TRANSPORT SA, l'appalto relativo alla fornitura di n. 2 Mezzi a tre casse (identificati con la sigla STE3), per l'importo di euro 3.780.000,00 per ciascun mezzo, per un totale di 7.560.000,00 (CIG 9413183459) afferenti al progetto denominato "Linea SIR 3 (Sistema Intermedio a Rete) - Stazione-Voltabarozzo", CUP H91F18000260005;*
- *con contratto agli atti aziendali sub prot. 6519 del 22/09/2022 APS Holding. S.p.A. ha affidato alla medesima ALSTOM l'appalto relativo alla fornitura di n. 20 Mezzi a quattro casse (identificati con la sigla STE4), e n. 6 Mezzi a tre casse (identificati con la sigla STE3), per l'importo di euro 3.780.000,00 per ciascun mezzo a 3 casse e di euro 4.672.000,00 per ciascun mezzo a 4 casse, per un totale di euro 116.120.000,00 (CIG 9411036895) afferenti al progetto denominato "LINEA SIR 2 DEL TRAM - COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2" CUP H94119000130004), finanziato con fondi PNRR;*
- *con decreto M.I.T. n. 345 del 22/12/2023 l'opera relativa alla realizzazione della linea tranviaria SIR3 è stata - anch'essa - inserita nel PNRR ed ha beneficiato di un ulteriore finanziamento per garantire l'adeguamento della flotta esistente con allungamento di alcuni veicoli da 3 a 4 casse ai fini dell'interoperabilità sulla rete e coprire i costi generati dagli obblighi ed impegni PNRR;*

**RITENUTO CHE**

- *a fronte di tanto, si renda necessario intervenire sulle forniture in essere per adeguare la flotta di veicoli - portandoli da tre casse (STE3) a quattro casse (STE4) - in tempo utile per potere rispettare il termine del 30/06/2026 sancita dalla normativa eurounitaria per la conclusione degli appalti ai fini dell'erogazione dei finanziamenti PNRR stanziati per i progetti SIR2 e SIR3;*
- *per quanto riguarda il contratto agli atti aziendali sub prot. 6506 del 22/09/2022, si rende necessario operare una variazione ex art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., prevedendo l'allungamento dei due veicoli a tre casse (STE3) inizialmente previsti, portandoli a quattro casse (STE4);*

**PRESO ATTO**

- *del contenuto della relazione del RUP ing. Diego Galiazio, agli atti aziendali sub prot. 2150 del 21/02/2025, recante la descrizione delle prestazioni aggiuntive e i conseguenti aggiornamenti da apportare al cronoprogramma e al quadro economico della fornitura al fine di garantire il rispetto delle milestone previste dalla normativa eurounitaria ai fini dell'erogazione del finanziamento PNRR sopra emarginato;*
- *che l'importo complessivo della modifica contrattuale di cui sopra è pari ad euro 2.171.750,00 oltre oneri fiscali, se dovuti;*

**PRECISATO**

- *che le risorse necessarie, stante l'interoperabilità delle linee SIR2 e SIR3, sono garantite dall'ulteriore finanziamento destinato alla linea SIR3 di cui al sopra richiamato Decreto MIT n. 345/2023, come da quadro tecnico economico aggiornato a seguito degli ulteriori finanziamenti e delle modifiche progettuali intervenute;*

- che trattandosi di modifica contrattuale che interviene a valle e sulla scorta di un nuovo finanziamento del progetto intervenuto a distanza di oltre un anno dalla sottoscrizione del contratto originario, finalizzato all'adeguamento della flotta veicolare, la modifica del contratto è determinata da circostanze non previste né prevedibili al momento della stipula del contratto, di talché sussistono i presupposti di cui all'art. 106 comma 1 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;
- che l'importo della variazione contrattuale è superiore al c.d. "quinto d'obbligo" di cui all'art. 106 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i. e richiede pertanto la sottoscrizione di un atto aggiuntivo al contratto principale;
- che l'importo della variazione contrattuale è superiore al 10% dell'importo contrattuale e comporta pertanto l'obbligo di trasmissione all'ANAC, ai sensi dell'art. 106 comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., della variante stessa, corredata dal progetto esecutivo (o atto equivalente), dalla relazione descrittiva a firma del R.U.P. e dall'atto di validazione;

#### **RITENUTO PERTANTO**

- di provvedere all'approvazione della variazione contrattuale ed alla conseguente ulteriore spesa di euro 2.171.750,00, in favore di ALSTOM TRANSPORT SA, per l'allungamento dei due mezzi alle condizioni stabilite nello schema di atto aggiuntivo, allegato e parte integrante del presente provvedimento, che ivi si approva;
- di dare mandato al RUP ing. Diego Galiazzo di compiere tutti gli atti necessari e conseguenti ai fini del perfezionamento dell'atto aggiuntivo al contratto, anche apportando eventuali lievi modifiche al testo, nonché di dare corso agli adempimenti successivi alla sottoscrizione, ivi comprese le comunicazioni all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., e le pubblicazioni nella sezione "Società trasparente" del sito istituzionale ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i.;

#### **DATO ATTO**

- che, per quanto riguarda il contratto agli atti aziendali sub prot. 6519 del 22/09/2022 di fornitura di 26 mezzi, è in corso di perfezionamento una modifica delle condizioni finalizzata alla sostituzione dei sei veicoli a tre casse STE3 con altrettanti veicoli a quattro casse STE4;

#### **VISTI**

- Il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici", e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.", convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e s.m.i.;
- Il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure.", convertito con modificazioni nella Legge 29 luglio 2021, n. 108, e s.m.i. e il D.P.C.M. 7 Dicembre 2021 recante "Adozione delle linee guida volte a favorire la pari opportunità di genere e generazionali, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità nei contratti pubblici finanziati con le risorse del PNRR e del PNC";
- I principi e obblighi sanciti dalla normativa afferente agli interventi finanziati in tutto o in parte con fondi PNRR/PNC, ed in particolare:
  - o principio del DNSH "Do no significant harm" "Non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali", di cui all'art. 17 del Regolamento (UE) n. 2020/852;
  - o principio del tagging climatico e digitale, di cui al Regolamento (UE) n. 2021/241;
  - o principio della parità di genere (c.d. Gender Equality), di cui al Regolamento (UE) 2021/241;

- o principio di protezione e valorizzazione dei giovani, di cui al Regolamento (UE) 2021/241;
- o principio di superamento dei divari territoriali, di cui al Regolamento (UE) 2021/241;
- o obbligo di conseguimento di Milestone e Target;
- o obbligo di tutela degli interessi finanziari nazionali e dell'UE nel rispetto dei principi di sana gestione finanziaria, prevenzione dei conflitti di interesse, delle frodi e della corruzione e recupero dei fondi indebitamente assegnati, di cui al Regolamento finanziario (EU, Euratom) 2018/1046 e al Regolamento (UE) 2021/241;
- o obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241, il quale dispone che non ci sia una duplicazione del finanziamento degli stessi costi da parte del dispositivo e di altri programmi dell'Unione, nonché con risorse ordinarie da Bilancio statale;
- o principio di addizionalità del sostegno dell'Unione europea, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento (UE) 2021/241;
- o obblighi in materia di informazione, comunicazione e pubblicità, ai sensi dell'art. 34 del Regolamento (UE) 2021/241.

Il Consiglio di Amministrazione, su proposta del RUP ing. Diego Galiazzo, delibera **(DELIBERA N. 1108)**:

- 1) di approvare la modifica al contratto sottoscritto tra APS Holding. S.p.A. e ALSTOM TRANSPORT SA, agli atti aziendali sub prot. 6506 del 22/09/2022, per l'allungamento di n. 2 mezzi a tre casse (identificati con la sigla STE3), in altrettanti mezzi a quattro casse (STE4), per le motivazioni di cui alle premesse;
- 2) di dare atto che la spesa complessiva prevista ammonta ad euro 2.171.750,00, in favore di ALSTOM TRANSPORT SA;
- 3) di dare atto che la spesa è finanziata dalle somme previste dal decreto MIT n.345 del 22/12/2023 afferenti al progetto denominato "Linea SIR3 (Sistema Intermedio a Rete) - Stazione-Voltabarozzo", CUP H91F18000260005 CIG 9413183459 NGEU PNRR M2C2I4.2;
- 4) di approvare la relazione del RUP, agli atti aziendali sub prot. 2150 del 21/02/2025, recante la descrizione delle prestazioni aggiuntive ed i conseguenti aggiornamenti da apportare al cronoprogramma ed al quadro economico della fornitura, lo schema di atto aggiuntivo al contratto ed i relativi allegati, parti integranti del presente provvedimento;
- 5) di confermare l'ing. Diego Galiazzo quale Responsabile Unico del Procedimento;
- 6) di dare mandato all'ing. Diego Galiazzo, in qualità di RUP e Direttore Tecnico, al fine di compiere tutti gli atti necessari e conseguenti al perfezionamento dell'atto aggiuntivo al contratto, anche apportando eventuali lievi modifiche al testo, nonché di dare corso alle comunicazioni all'ANAC ai sensi dell'art. 106 comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016, e s.m.i.;
- 7) di approvare tutto quanto sopra espresso in quanto ritenuto completo ed esaustivo;
- 8) di disporre che il presente provvedimento sia pubblicato, ai sensi degli artt. 23, comma 1, lett. b) e 37, comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 33/2013, e s.m.i., in combinato disposto con l'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016, e s.m.i., nella sezione "Società trasparente" del sito istituzionale di APS Holding S.p.A.

-----

Compilazione a cura della Segreteria di Presidenza

- DELIBERA nr. 1108: approvata nella seduta del 28 febbraio 2025.

Visto IL SEGRETARIO  
del Consiglio di amministrazione

*Diego Galiazzo*